

Decyzja- Projekt
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4 w związku z art. 46 ust. 1 oraz art. 53 i art. 56 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z póź. zm.) oraz art. 104 k.p.a. po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wadowice Górne , 39-308 Wadowice Górne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 103 679 Grzybów – Podborze na odcinku w km 0+000 – 1+383 ”

ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 103 679 Grzybów – Podborze na odcinku w km 0+000 – 1+383 ”

z zachowaniem następujących warunków:

Wyżej wymieniony teren nie jest objęty ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego , nie ogłoszono również o przystąpieniu przez Radę Gminy Wadowice Górne do sporządzenia planu miejscowego dla tego terenu .

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia .

Planowana inwestycja w miejscowości Grzybów , gmina Wadowice Górne województwo Podkarpackie - na działkach o nr ewid. 137 , 179/15 , 180 , 270 stanowiących własność Gminy Wadowice Górne

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na długości 1383 mb i szerokości 5,5 mb z wykonaniem podbudowy z kruszywa kamiennego , nawierzchni z mieszanek bitumicznych oraz wykonaniem poboczy .

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

Realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie zgodnie z opisem technicznym opisanym w załączonym raporcie oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko .

Ponadto należy :

- a) Na etapie realizacji inwestycji ograniczyć ingerencję w środowisko do minimalnego wymaganego pasa gruntu obejmującego przebieg inwestycji w pasie drogowym wraz z placem składowania materiałów umożliwiającym bezpieczne prowadzenie robót budowlanych .
- b) Prace ziemne związane z przedmiotową inwestycją prowadzić w sposób racjonalny z ponownym użyciem ziemi do ewentualnego remontu poboczy .

c) Planowane przedsięwzięcie przeprowadzić w oparciu o sprawdzone i akceptowane metody budowlane , które nie wprowadzają w środowisko żadnego zagrożenia czy to związanego z technologią wykonywanych robót czy też ze stosowanymi materiałami

d) Zachować wymagane warunki prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami w okresie realizacji inwestycji

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- przedmiotowej inwestycji dotyczą nakazy , zakazy , dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony przyrody , o których mowa w Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r – Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z póź. zmianami)

- po wykonaniu inwestycji przywrócić stan rowów przydrożnych z okresu przed realizacją inwestycji

4.Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Przy realizacji przedsięwzięcia zastosować atestowane materiały i urządzenia spełniające polskie normy jakościowe.

➤ Podczas wykonywania przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać przepisów BHP zgodnie z:

- Kodeksem pracy (Dz. U. z 1998r. Nr 21, poz. 94; Dz. U. z 2002r. Nr 135, poz. 1146)

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997r. Nr 129, poz. 844; Dz. U. z 2002r. Nr 91, poz. 811),

5.Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko:

➤ nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

6.Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Na trasie przebiegu planowanej inwestycji brak jest drzew i krzewów , które należało by usunąć w trakcie realizacji tej inwestycji . Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu po wykonaniu przedmiotowej inwestycji nie ulegnie zmianie .

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości w związku z planowaną inwestycją jest ograniczona jedynie do działek obejmujących przebieg planowanej inwestycji tj. na działkach o nr ewid. 137 , 179/15 , 180 , 270 stanowiących własność Gminy

Wadowice Górne

Oddziaływanie przebudowanej drogi nie będzie wykraczać poza linię rozgraniczającą istniejącego pasa drogowego

Analizując przebieg planowanej inwestycji oraz biorąc pod uwagę w/w wnioski stwierdza się , że planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Jednocześnie postanawiam nałożyć na wnioskodawcę po wykonaniu inwestycji następujące obowiązki:

- dokonać protokolarnego odbioru przedmiotu zadania

7. Nie nałożono na wnioskodawcę obowiązku dotyczącego zapobiegania , ograniczania oraz monitorowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko .

Nie nałożono również konieczności wykonania kompensacji przyrodniczej , ze względu na rodzaj przedsięwzięcia , niewielki zakres oraz brak ujemnego oddziaływania tej inwestycji na środowisko

8. Nie nałożono również na Wykonawcę konieczności wykonania analizy porealizacyjnej .

Charakterystyka całego przedsięwzięcia opisana jest w załączonym raporcie oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko stanowiącym załącznik nr 1 do w/w decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskodawca wystąpił do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia „Przebudowie drogi gminnej nr 103 679 Grzybów – Podborze na odcinku w km 0+000 – 1+383 ”

Planowana inwestycja w miejscowości Grzybów , gmina Wadowice Górne województwo Podkarpackie - na działkach o nr ewid. 137 , 179/15 , 180 , 270 stanowiących własność Gminy Wadowice Górne

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na długości 1383 mb i szerokości 5,5 mb z wykonaniem podbudowy z kruszywa kamiennego , nawierzchni z mieszanek bitumicznych oraz wykonaniem poboczy .

Po przeprowadzeniu prawem przewidzianej procedury postępowania o stwierdzeniu konieczności opracowania raportu oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko wydano postanowienie nr UG IR 7331/DŚ/5/2007 z dnia 12.12.2007r nakładające na Inwestora konieczność opracowania raportu oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących stanowić zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Nie stwierdzono również w związku z art. 58 ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko pochodzącego z realizowanej inwestycji.

Przebudowa drogi w żadnym stopniu nie przyczyni się do degradacji środowiska . Wzrastający w tym terenie ruch komunikacyjny - a przez złą dotychczasową nawierzchnie spowolniony ten ruch przyczynia się do wzrostu zagrożenia hałasem oraz zwiększenia ilości emisji spalin.

W celu zmniejszenia negatywnego wpływu ruchu drogowego na środowisko konieczne jest podejmowanie takich inwestycji.

Ponadto wnioskodawca w toku prowadzonego postępowania uzyskał pozytywne opinie projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu postanowieniem nr oraz Starosty Powiatowego w Mielcu pismo nr

Do organu wydającego niniejszą decyzję nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski stron od społeczności zamieszkującej na obszarze objętym inwestycją. Wydając niniejsze uwarunkowania środowiskowe brano pod uwagę poniżej wymienione rodzaje możliwych substancji występujących podczas realizacji przedsięwzięcia i przyszłego użytkowania drogi z uwzględnieniem ich oddziaływań na środowisko

- ⇒ Ścieki technologiczne i socjalne - funkcjonowanie zmodernizowanej drogi nie wiąże się z powstawaniem ścieków technologicznych i socjalnych.
- ⇒ Ścieki opadowe - projektowana inwestycja może stanowić potencjalne zagrożenie dla wód podziemnych jak i napowierzchniowych. Stężenie zanieczyszczeń w ściekach opadowych będzie niewielkie. Przewidywane jest podczyszczenie wód opadowych przy pomocy przydrożnych rowów trawiastych.
- ⇒ Gospodarka odpadami - w fazie budowy nie będą powstawały odpady niebezpieczne. Odpady w trakcie budowę muszą być prawidłowo zagospodarowane zgodnie z wytycznymi związanymi z gospodarką odpadami.
- ⇒ Emisja zanieczyszczeń do powietrza - z inwestycją wiązać się będzie emisja zanieczyszczeń z pojazdów oraz sprzętu pracującego przy realizacji przedsięwzięcia , jak również z pojazdów eksploatujących drogę w przyszłości . Na etapie wykonywania prac remontowych należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego , eliminować uciążliwość emisji hałasu podczas pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym
- ⇒ Dobra nawierzchnia drogi uzyskana w wyniku jej modernizacji ograniczy emisję tych zanieczyszczeń .
- ⇒ Oddziaływanie akustyczne - planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości progowych poziomów hałasu w środowisku. Przebudowana droga przyniesie korzyści polegające na poprawie bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz poprawi warunki akustyczne w związku z zastosowaniem na drodze tzw. „cichej” nawierzchni , jak również poprawi przepustowość i płynność ruchu.
- ⇒ Powierzchnia ziemi - oddziaływanie inwestycji na powierzchnie ziemi będzie się wiązało z pracami budowlanymi. Podczas pracy sprawnego technicznie sprzętu nie powinno to spowodować zagrożenia czystości wód powierzchniowych i podziemnych.

⇒ Krajobraz - planowana inwestycja nie narusza dóbr kultury. Natomiast w wyglądzie i krajobrazie okolicy znajdą zmiany dostosowane w charakterze do zagospodarowania sąsiednich terenów drogowych. Na zmniejszenie skutków krajobrazowych wpływać będzie to, że inwestycja realizowana będzie w miejscu istniejących układów komunikacyjnych nie spowoduje, więc niekorzystnego wpływu na krajobraz otoczenia.

Z powyższego wynika, iż planowana inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i możliwości komunikacyjnych regionu oraz nie wpłynie negatywnie na stan czystości środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Wójta Gminy Wadowice Górne w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W załączeniu:

- 1.Charakterystyka przedsięwzięcia określona w raporcie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko – załącznik nr 1
- 2.Przebieg planowanej inwestycji na załączonej kopii mapy ewidencyjnej / załącznik graficzny nr 2 /

.....

Otrzymują :

- 1.Gmina Wadowice Górne , 39-308 Wadowice Górne 116
Doręczono inspektorowi d/s inwestycji drogowych – Pan Grzegorz Stopa
- 2.Ad/a

Do wiadomości :

W formie Obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz strona internetowa Gminy Wadowice Górne (www.wadowicegorne.pl)