

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 oraz art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (znak: RDOŚ-18-WOOS-7048-11-24/4/10/jg z dnia 06.05.2010r.) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu (znak PSNZ.465-25/10 z dnia 17.03.2009r.)

**WÓJT GMINY WADOWICE GÓRNE**  
**działając w porozumieniu z Wójtem Gminy Czermin**  
**postanawia**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 103 662 Wadowice Górne – Wampierzów  
na odcinku w km 0+000 – 5+800”**

Inwestycja obejmuje swoim zasięgiem tereny zlokalizowane w gminie Wadowice Górne oraz gminie Czermin.

- Na terenie gminy Wadowice Górne obejmuje:
  - działki o nr ewid.: 441, 442/2, 440/14, 464, 651, 650/2, 649, 648, 647, 645, 644/1, 643/1, 642/2, 642/1, 641, 640/1, 639/1, 427, 638, 637, 634, 633/2, 633/1, 632/2, 630/2, 626, 625, 596, 595, 594, 593, 591/5, 587/8, 585, 584, 583, 582, 581, 579, 578/5, 577, 688/1, 701/1, 700, 699, 698, 697, 696, 695, 692, 690/2, 690/1, 674 położone w miejscowości Wadowice Górne;
  - działki o nr ewid.: 1, 72, 71, 66, 63, 62, 61, 56, 55 położone w miejscowości Przebendów;
  - działki o nr ewid.: 1136, 1135, 1134, 1133, 1132, 1130, 1129, 854, 394, 578, 349, 570 położone w miejscowości Wampierzów;
  - działki o nr ewid.: 4, 3, 1 położone w miejscowości Piątkowiec;
- W gminie Czermin swoim zasięgiem obejmie miejscowość Trzciana na działkach: 3007, 2898/3, 2898/1, 2896/1, 2896/7, 2895, 3025/4, 2893, 2890, 2889, 2888, 2891, 2886, 2885, 2884, 2883, 2879, 2878;

### UZASADNIENIE:

Na wniosek z dnia 05.03.2009r. Gminy Wadowice Górne, 39-308 Wadowice Górne 116 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi gminnej nr 103 662 Wadowice Górne – Wampierzów na odcinku w km 0+000 – 5+800**” i w oparciu o dołączone do wniosku dokumenty, wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko takie jak: karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez Starostę Powiatu Mieleckiego mapy ewidencyjne obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, Wójt Gminy Wadowice Górne wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawiadamiając jednocześnie strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy w terminie 7 dni licząc od dnia doręczenia zawiadomienia. Strony nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Jednocześnie w dniu 11.03.2010r. Wójt Gminy Wadowice Górne wystąpił z wnioskiem o opinie co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (Nr UG IR 7331/DŚ/1/2010) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mielcu (Nr UG IR 7331/DŚ/1/2010). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem Nr RDOŚ-18-WOOS-7048-11-24/2/10jg z dnia 31.03.2010r. stwierdzając braki merytoryczne wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po przedłożeniu zawierającej uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Wójta Gminy Wadowice Górne, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie postanowił wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia – postanowienie z dnia 06.05.2010r. Nr RDOŚ-18-WOOS-7048-11-24/4/10jg. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu pismem znak PSNZ.465-25/10 z dnia 17.03.2010r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustalono, co następuje.

**1) jego rodzaj i charakterystyka** – W ramach realizacji inwestycji planuje się przebudowę drogi gminnej nr 103 662 Wadowice Górne – Wampierzów na odcinku w km 0+000 – 5+800, łącznie z wykonaniem poboczy, odkrzaczeniem rowów, przebudową odwodnienia i zjazdów indywidualnych oraz wykonaniem chodnika na oknowym odcinku drogi na długości ok. 1200 mb. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie Gminy Wadowice Górne i częściowo Gminy Czermin w województwie podkarpackim, powiat mielecki. Rozpoczyna się kilometrażem „0” w miejscowości Wadowice Górne tuż za skrzyżowaniem drogi powiatowej nr 1160 R Załuże – Zabrze – Wadowice Górne - Piątkowiec z drogą wojewódzką nr 984 Lisia Góra Mielec, a kończy skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1154 R Breń Osuchowski – Kawęczyn – Wadowice Górne w miejscowości Wampierzów w km 5+800. Droga częściowo będzie przebiegać przez tereny rolnicze, częściowo zaś w strefie zamieszkania jednorodzinnej zabudowy niskiej. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w tym obszarze. Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania nasypów drogowych w postaci piasków i kruszywa naturalnego do wykonania podbudów. Zużycie ziemi, piasku oraz materiałów związanych z wykonaniem inwestycji odbywać się będzie racjonalnie w ilościach wyłącznie niezbędnych na wykonanie planowanego przedsięwzięcia. Przewiduje się także wykorzystanie wody i paliw w fazie budowy. Zaś w trakcie eksploatacji nie będzie wymagane wykorzystywanie wody, surowców, materiałów i paliw. Realizacja inwestycji wiąże się ze zużyciem oleju napędowego, jako paliwa do napędu maszyn budowlanych i tym samym emisją spalin. Realizacja inwestycji spowoduje również miejscową emisję hałasu związaną z pracą sprzętu budowlanego. Wpływ ten będzie występował w porze dnia w godz. 6.00 – 22.00) i nie przekroczy aktualnego poziomu tła akustycznego w tym rejonie. W fazie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić emisje pyłów do powietrza atmosferycznego spowodowane pracą silników spalinowych maszyn budowlanych i środków transportu, a także emisja zanieczyszczeń z parujących, gorących mas bitumicznych, pylenie podczas prowadzenia prac ziemnych oraz ruchu pojazdów. Zanieczyszczenia te będą krótkotrwałe, odwracalne i nie pozostawiające trwałych śladów w środowisku. Ścieki socjalno-bytowe będą powstawać wyłącznie podczas budowy inwestycji. Odprowadzenie ścieków będzie do zbiorników bezodpływowych zaplecza budowy, które będą sukcesywnie opróżniane przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków. Odpady z asfaltów, smół, piasku, odpady metalowe, które nie będzie można wykorzystać na placu budowy, będą przekazywane firmom posiadającym zezwolenie na zbieranie i transport odpadów w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu nie będzie powodować ponadnormatywnych zakłóceń akustycznych środowiska na sąsiadującym z nim terenie, zarówno w odniesieniu do norm obowiązujących dla pory dnia, jak i dla nocy.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do przebudowy dróg minerałami i technologią robót drogowych. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek awarii np. wycieku paliwa, oleju, zostaną przeprowadzone prace zmierzające do ograniczenia jej wpływu.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia** – Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostałyby przekroczone. Planowane przedsięwzięcie zostanie wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi w budownictwie normami. Wykonanie planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska. Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, oraz przylegającymi do jezior, górskimi i leśnymi, objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach chronionych ustanowionych w trybie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), i zgłoszonych do objęcia ochroną w formie obszarów Sieci Natura 2000, oraz nie będzie miało wpływu, na jakość i zdolność do odtwarzania zasobów naturalnych.

W pobliżu analizowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty zabytkowe, wpisane do rejestru zabytków, ochrony uzdrowiskowej, ani stanowiska archeologiczne.

Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, określenia granic takiego obszaru, oraz innych ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich, zgodnie z art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska.

**3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko** – Planowana inwestycja częściowo będzie przebiegała przez tereny rolnicze, częściowo zaś w strefie zamieszkania jednorodzinnej zabudowy niskiej. Przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi. Interesy okolicznych mieszkańców oraz właścicieli sąsiednich nieruchomości powinny zostać zabezpieczone przez: zapewnienie dostępu do drogi publicznej bez dodatkowych utrudnień i ograniczeń w zakresie komunikacji lokalnej oraz poprzez ograniczenie czasu wykonywania robót budowlanych do pory dziennej. Przebudowa drogi pozwoli w sposób zdecydowany uaktywnić budowlanie przyległe do niej tereny do czego jest potrzebny dobry dojazd i poprawiona infrastruktura techniczna.

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na transgraniczne oddziaływanie na środowisko z uwagi na dotrzymanie obowiązujących norm w zakresie ochrony środowiska. Przebudowa drogi w żadnym stopniu nie przyczyni się do degradacji środowiska. Wzrastający a przez złą nawierzchnię spowolniony ruch komunikacyjny przyczynia się do wzrostu zagrożenia hałasem oraz zwiększenia ilości emisji spalin. W celu zmniejszenia negatywnego wpływu ruchu drogowego na środowisko konieczne jest podejmowanie takich inwestycji. Projektowana przebudowa drogi gminnej wykonana zgodnie z opracowaniem technicznym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska.

Przebudowa drogi nie będzie miała ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę, florę, wody powierzchniowe, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami. Hałas i spaliny generowane przez sprzęt budowlany będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i jego powstawanie ograniczone będzie tylko do terenu realizacji inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie przyniesie korzyści polegające na poprawie bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz poprawą warunków akustycznych w związku z zastosowaniem na drodze tzw. „cichej” nawierzchni oraz poprawi przepustowość i płynność ruchu.

Biorąc pod uwagę planowany rodzaj, charakter, usytuowanie i zakres inwestycji stwierdza się, że dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 103 662 Wadowice Górne – Wampierzów na odcinku w km 0+000 – 5+800**” nie zachodzi obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W tym stanie faktycznym i prawnym postanowiono jak wyżej.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

p. o. Zastępca Wójta  
Józefa Kozioł