



W5	
R	150
q	5,7320
T	6,757
Ws	0,152
Pa	6,751
As	0,152
Ps	6,752
Ł	13,51
i	
PLK	0+387,95
SKL	0+394,71
KLK	0+401,46

W4	
R	150
q	14,0199
T	16,584
Ws	0,914
Pa	16,483
As	0,908
Ps	16,508
Ł	33,03
i	
PLK	0+332,28
SKL	0+348,79
KLK	0+365,31

W3	
R	600
q	12,3577
T	58,418
Ws	2,837
Pa	58,143
As	2,824
Ps	58,211
Ł	116,47
i	
PLK	0+224,21
SKL	0+282,45
KLK	0+340,68

W2	
R	400
q	4,4170
T	13,882
Ws	0,241
Pa	13,874
As	0,241
Ps	13,876
Ł	27,75
i	
PLK	0+101,84
SKL	0+115,71
KLK	0+129,59

W1	
R	80
q	19,6415
T	12,44
Ws	0,961
Pa	12,292
As	0,95
Ps	12,329
Ł	24,662
i	2%
PLK	0+017,30
SKL	0+029,64
KLK	0+041,98

LEGENDA

- odcinek jezdni do przebudowy
- krawężz masy

Zarządzenie i Doradztwo Budownictwo Lądowe mgr inż. Andrzej Klecha Mielec, ul. Orzeszkowej 14 tel./fax.: 017 773 50 81 e-mail: aklecha@powiat.mielec.pl	Przedmiot	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b> Remont drogi Kosówka - Błonie - Wola Wadowska - Szkoła nr 103 660 na odcinku w km 0+000-0+500
	Nazwa opracowania	skala
	Plan sytuacyjny.	skala 1:500
	Branża	Projektował
Drogowa		
Data wykonania; marzec 2010 r		Nr rys. 2