

## OPIS TECHNICZNY

do technicznego na wykonanie remontu drogi Partynia- Jamy nr 103677 na odcinku w km 0+000 – 0+625

### **1. Inwestor**

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Gmina Wadowice Górne

### **2. Wykonawca**

Wykonawcą projektu jest firma Z I D B L mgr inż Andrzej Klecha  
39 – 300 Mielec , ul . Orzeszkowej 14 .

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa na wykonanie opracowania .

### **4. Stan istniejący modernizowanego odcinka.**

Istniejąca droga biegnie w terenie nizinnym, w początkowym odcinku w strefie zabudowy gospodarczej, następnie terenów rolniczych, w poziomie przyległego terenu, niweleta odwzorowuje przebieg i spadki podłużne istniejącego terenu, Szerokość korony drogi wynosi 10,00 – 10, 30 m zaś szerokość jezdni 4,60 m . Droga na odcinku w km 0+000 – 0+625 posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi wybojami tworzącymi po deszczu zastoiska wody. Pobocza mają szerokość od 0,5 – 0,6m są ziemne i na przeważającej długości odcinka , zawyżone. Zawyżenie poboczy spowodowało brak odwodnienia jezdni , co z kolei było przyczyną powstania licznych wyboi w nawierzchni. Droga posiada rowy odwadniające , w stanie obecnym zarośnięte trawą.

### **5. Założenia projektowe.**

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne :

- klasa techniczna drogi „D” , przekrój szlakowy
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- obciążenie na oś - 80 kN

- kat ruchu KR1
- szerokość jezdni 4,60 m
- niweleta po istniejącej nawierzchni
- spadki poprzeczne:
  - na prostej - 2% daszkowy
  - na łukach - 2 % jednostronny

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Niweleta drogi**

Nie projektuje się nowej niwelety drogi. Będzie ona przebiegała po istniejącej z uwzględnieniem przewidzianego profilowania założonych spadków poprzecznych na prostych i łukach poziomych.

### **6.2 Przebieg drogi w planie**

Projektowana oś drogi przebiega głównie po osi istniejącej drogi .

### **6.3 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- szerokość jezdni 4,60 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% na prostej
- - jednostronny 2% na łukach

### **6.4 Konstrukcja drogi**

Na odcinku w km 0+000 – 0+625 projektowanego remontu, należy wykonać:

- nawierzchnię z masy mineralno bitumicznej gr. 4 cm
- profilowanie istniejącej nawierzchni masą mineralno bitumiczną śr. gr 2,5 cm

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian, tzn do istniejących rowów przydrożnych.

Opracował: