

OPIS TECHNICZNY

do technicznego na wykonanie remontu drogi nr 103 660 Kosówka – Błonie – Wola Wadowska - Szkoła na odcinku w km 0+000 – 0+500.

1.Inwestor

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Urząd Gminy w miejscowości Wadowice Górne

2.Wykonawca

Wykonawcą projektu jest firma Z I D B L mgr inż Andrzej Klecha
39 – 300 Mielec , ul . Orzeszkowej 14 .

3.Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa na wykonanie opracowania .

4.Stan istniejący modernizowanego odcinka.

Istniejąca droga biegnie w terenie nizinnym, w strefie zabudowy gospodarczej, , w poziomie przyległego terenu, niweleta odwzorowuje przebieg i spadki podłużne istniejącego terenu.

Szerokość korony drogi wynosi 4,9-5,4m zaś szerokość jezdni 3,00 m .

Droga na odcinku w km 0+000 – 0+500 posiada podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr 8 cm z licznymi wybojami tworzącymi po deszczu zastoiska wody.

Pobocza mają szerokość od 0,5 – 0,6m są ziemne i na przeważającej długości odcinka , zawyżone. Zawyżenie poboczy spowodowało brak odwodnienia jezdni , co z kolei było przyczyną powstania licznych wyboi w nawierzchni.

Droga posiada rowy odwadniające, które są w przeważającej części zamulone i zarośnięte trawą.

5. Założenia projektowe.

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne :

- klasa techniczna drogi „D” , przekrój szlakowy

- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- obciążenie na oś - 80 kN
- kat ruchu KR1
- szerokość jezdni 3,00 m
- niweleta po istniejącej nawierzchni
- spadki poprzeczne:
 - na prostej - 2% daszkowy
 - na łukach - 2 % jednostronny

6. Stan projektowany

6.1 Niweleta drogi

Nie projektuje się nowej niwelety drogi. Będzie ona przebiegała po istniejącej z uwzględnieniem przewidzianego profilowania założonych spadków poprzecznych na prostych i łukach poziomych.

6.2 Przebieg drogi w planie

Projektowana oś drogi przebiega głównie po osi istniejącej drogi .

6.3 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- szerokość jezdni 3,00 m
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% na prostej
- - jednostronny 2% na łukach

6.4 Konstrukcja drogi

Na odcinku w km 0+000 – 0+500 projektowanej odbudowy, należy wykonać:

- nawierzchnię z masy mineralno bitumicznej gr. 5 cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 12 cm

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian, tzn do istniejących rowów przydrożnych.

Opracował: