

OPIS TECHNICZNY

do Opracowania Technicznego na wykonanie " Remontu drogi Przebendów – Dąbrówka Wampierzów nr 103 661 w km 0+600 -1+200

1. Inwestor

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Gmina Wadowice Górne.

2. Wykonawca

Wykonawcą projektu jest firma Z I D B L mgr inż. Andrzej Klecha
39 – 300 Mielec , ul . Orzeszkowej 14 .

3 . Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa

4. Stan istniejący

Istniejąca droga biegnie w terenie nizinnym, w poziomie przyległego terenu, niweleta odwzorowuje przebieg i spadki podłużne terenu. Droga jest ciągiem komunikacyjnym łączącym gminę Czermin z gminą Wadowice Górne. Projektowana inwestycja znajduje się w administracji Gminy Wadowice leży na terenie Gminy Wadowice Górne w obrębie geodezyjnym Wadowice

Budowa drogi ma na celu poprawę i usprawnienie komunikacji kołowej i pieszej. Rozwiąże również problem wód opadowych, które tworzą duże zastoiska . Budowa drogi pozwoli w sposób zdecydowany uaktywnić budowlanie przyległe do niej tereny do czego jest potrzebny dobry dojazd i poprawiona infrastruktura techniczna. Przedmiotowa droga zawiera się w terenie rolniczym w sąsiedztwie zabudowy gospodarczej.

Szerokość korony drogi wynosi 7,8 -7,5 m zaś szerokość jezdni 4,5 m .

Droga posiada nawierzchnię bitumiczna z bardzo licznymi wybojami śladami napraw

Droga posiada obustronne pobocza ziemne , zmiennej szerokości. Droga posiada rowy odwadniające.

Założenia projektowe.

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne :

- klasa techniczna drogi "D" dojazdowa w strefie zamieszkania, przekrój szlakowy
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie na oś - 80 kN
- kat ruchu KR₁
- szerokość jezdni 4,5 m
- niweleta po istniejącej nawierzchni
- spadki poprzeczne: - 2 % daszkowy w kierunku istniejących rowów

6. Stan projektowany

a. Niweleta drogi

Nie projektuje się nowej niwelety drogi . Będzie ona przebiegała po istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem przewidzianego profilowania założonych spadków poprzecznych na prostych i łukach poziomych.

b. Konstrukcja drogi

W celu wzmocnienia nawierzchni przyjęto warstwę profilowania śr. 3,0 cm , która ma na celu oprócz wyprofilowania istniejącej nawierzchni do normatywnych spadków poprzecznych również uzupełnienie ubytków w nawierzchni, oraz wykonanie warstwy ścieralnej gr 4 cm z betonu asfaltowego.

7. **Zagadnienia geodezyjno prawne.**

Grunty przyległe do przedmiotowej Inwestycji stanowią tereny zabudowy jednorodzinnej, oraz tereny rolnicze.

Szczegółowo rodzaj i zakres tych gruntów zawierają wypisy z ewidencji oraz wyrisy map które dołącza się w załączniku do zgłoszenia robót.

Obszar działek na których projektuje się w/w Inwestycje, oraz działek bezpośrednio do nich przyległych nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja nie znajduje się na terenie który podlega wpływom eksploatacji górniczej.

8. Oddziaływanie na środowisko

Projektowana przebudowa drogi gminnej wykonana zgodnie z opracowaniem technicznym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska , nie powoduje degradacji, natomiast można stwierdzić, że spełniać będzie wymagania ochrony środowiska.

Budowa chodnika i miejsc postojowych nie zwiększy emisji pyłów do atmosfery o 20% i nie znajduje się w obszarze objętym programem „ Natura 2000”.

Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo

Opracował: